

Etiquette d'information Marquage



0333

Référence interne de l'enrobé: E352 (0/10 Grès) Brun Rouge

Centrale Enrobés de MOUEN
101 rue du Général Leclerc 14790 Verson

Chemin des carrières: Centrale d'enrobés 14790 MOUEN

EB 10 RouL/Liai 50/70 (BBS 2)

Numéro d'identification de l'organisme notifié: 0333

Numéro du certificat: 0333-CPD-420017

Année d'apposition du marquage: 07

EN 13 108-1 Enrobés bitumineux pour routes et autres zones de circulation

Exigences générales et empiriques

Caractéristiques	Catégories / Valeurs	Unités
Pourcentage minimal de vides* (60 Girations)	V min 4	
Pourcentage maximal de vides* (60 Girations)	V max 9	
Pourcentage minimal de vides remplis par le bitume*	APD ou VBF min NR	
Pourcentage maximal de vides remplis par le bitume*	APD ou VBF max NR	
Pourcentage minimal de vides dans les granulats	APD ou VMA min NR	
Sensibilité à l'eau * ***	ITSR80	
Résistance à l'abrasion par pneumatiques à crampons *	APD ou Abr ANR	
Comportement au feu	NR	
Température du mélange	140 à 180	°C
Granularité: passant au tamis de:		
- 31.5 mm **	100	%
- 20 mm **	100	%
- 16 mm **	100	%
- 14 mm **	100	%
- 12.5 mm **	97	%
- 10 mm **	94	%
- 8 mm **	80	%
- 6.3 mm **	66	%
- 4 mm **	50	%
- 2 mm	36	%
- 0,5 mm **	19	%
- 0,25mm **	13,5	%
- 0.063 mm	6,5	%
Teneur minimale en liant	TL min 5,4	%
Résistance aux déformations permanentes		
- grand modèle: pourcentage de profondeur d'ornièrè	NR	
- petit modèle : pente d'ornièrè	APD ou WTS air NR	
- petit modèle : pourcentage de profondeur d'ornièrè	APD ou PRD air NR	
Substances dangereuses	<i>Valeurs seuil en vigueur sur le lieu d'utilisation: Ces enrobés ne contiennent pas de substances dangereuses au sens de la réglementation applicable en France à la date de la rédaction du présent document</i>	

* indication des conditions d'essai choisies conformément à l'EN 13108-20

** choix selon la norme NF EN 13 108-1 chapitres 5.2.1.2et 5.3.1.2

*** La norme NF EN 12 697 Mélanges bitumineux — Méthodes d'essai pour mélange hydrocarboné à chaud —Partie 12 : Détermination de la sensibilité à l'eau des éprouvettes bitumineuses version avril 2004 présente des imprécisions pouvant affecter les résultats d'essais. De ce fait, elle est en cours de révision pour incorporer une méthode par compression déduite de la norme NF P NF P 98-251-1 Septembre 2002 P 98-251-1 Essais relatifs aux chaussées - Essais statiques sur mélanges hydrocarbonés - Partie 1 : Essai DURIEZ sur mélanges hydrocarbonés à chaud.
Jusqu'à la parution de la version révisée, il est fortement recommandé de qualifier la sensibilité à l'eau avec cette dernière norme. "